

Μύθοι & Αλήθειες για την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

ΜΥΘΟΣ: "Η Αττική οδός είναι έργο αυτοχρηματοδοτούμενο και επομένως δεν επιβαρύνει των κρατικό προϋπολογισμό και τους πολίτες".



ΜΥΘΟΣ: "η Αττική οδός μας φέρνει πιο κοντά και πιο γρήγορα".



ΜΥΘΟΣ: "Η Αττική οδός είναι ένα έργο φιλικό προς το περιβάλλον "



ΑΛΗΘΕΙΑ : Η Αττική οδός φτιάχτηκε με δανεισμούς της κατασκευαστριών εταιρειών από τράπεζες, χωρίς αυτοί να βάλουν ούτε ευρώ από την τσέπη τους. Το 10% της "δικής τους" συμμετοχής καλύφτηκε από τα "δανεικά" που κατακράτησαν από τα ένσημα των εργαζόμενων. Στα πλαίσια της σύμβασης θα ελέγχουν την Αττική οδό για εικοσιπέντε χρόνια (25) μαζεύοντας δισεκατομμύρια ευρώ από τα τεράστια διόδια που έχουν επιβάλλει. Όπως λοιπόν εύκολα κάποιος καταλαβαίνει άλλη μια έμμεση φορολογία σε βάρος των εργαζόμενων και μάλιστα σε ένα τομέα όπως αυτός των μεταφορών που τον πληρώνουμε ακριβά μέσα από την άμεση φορολογία. **Όλοι μας θα πληρώσουμε την Αττική οδό και πολύ ακριβά.**

Ήδη το κόστος του έργου έχει τριπλασιαστεί σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό του. Η σημερινή Κυβέρνηση των "εκσυγχρονιστών" ξεπούλησε στα μεγάλα συμφέροντα τη χώρα και υποθήκευσε το μέλλον μας για τις επόμενες γενιές.

ΑΛΗΘΕΙΑ: η Αττική οδός έγινε σύμφωνα με τα σχέδια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της κυβέρνησης για την δημιουργία οδικών αξόνων για την διακίνηση εμπορευμάτων προς τα ανατολικά (Σπάτα -Αιγαίο-Μεσόγειος), εμπορεύματα που μας υποχρεώνουν να καταναλώνουμε οι "εταίροι" μας στην Ε.Ε., και όχι φυσικά για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Είναι γνωστό σε όλους ότι οι κύριοι οδικοί άξονες κυκλοφορίας των εργαζόμενων στην πλειοψηφία τους, είναι από και προς το κέντρο της Αθήνας (και όχι από τον Ασπρόπυργο στα Σπάτα - μέσω Βορείων προαστίων). Εκεί στενάζει καθημερινά ο κόσμος ξοδεύοντας δύο και τρεις ώρες για να πάει και να γυρίσει απ' την δουλειά του.

ΑΛΗΘΕΙΑ: Άλλο ένα έργο - έγκλημα εναντίον του περιβάλλοντος. Εκατοντάδες δένδρα κόπηκαν, χιλιάδες στρέμματα ελεύθερων χώρων καταστράφηκαν, εκατομμύρια τόνοι μπετόν χρησιμοποιήθηκαν σε μια Αττική που και το χιλιοστό "πράσινου" μετράει για την υγεία των κατοίκων. Μια επικίνδυνη τάφος χωρίζει την Αττική στη μέση. Πόσο μάλλον αν ισχύουν και οι καταγγελίες ότι στην ασφαλτο της Αττικής οδού έχουν χρησιμοποιηθεί ή καλύτερα έχουν "ξεφορτωθεί" μεγάλες ποσότητες διοξινών, άκρως καρκινογόνες. **Οι πλειοψηφία των αυτοκινητιστών προκειμένου να πληρώσει για να περάσει, προτιμάει τα παλιά γνωστά μονοπάτια μέσα από τις γειτονιές, επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο το περιβάλλον.**

Την ίδια ώρα μαζί με την "υποτιθέμενη" ολοκλήρωση του έργου προγραμματίζουν να ολοκληρώσουν και την καταστροφή σε δύο κόμβους. Μεταμόρφωση και Δουκίσσης Πλακεντίας, όπου θα φτιαχτούν υπερτοπικά εμπορικά κέντρα-τέρατα όπως αυτό του Λάτση των 90.000 τετραγωνικών μέτρων στο "Ολυμπιακό χωριό".

ΜΥΘΟΣ: "Η Αττική οδός είναι έργο αναπτυξιακό που συμβάλλει στην καταπολέμηση της ανεργίας"



ΜΥΘΟΣ: " Η Αττική ανασκάπτεται απ' άκρο σ' άκρο, η ζωή μας αλλάζει. Σήμερα μια μικρή ταλαιπωρία αύριο μια καινούρια ζωή, εκσυγχρονισμένη, για όλους"



ΑΛΗΘΕΙΑ: Αναπτυξιακό για ποιόν και γιατί; Δεν είναι μόνο οι εκατοντάδες εργαζόμενοι που θα μείνουν άνεργοι μετά το έργο, αλλά και οι απάνθρωποι όροι που δουλεύουν σήμερα στην Αττική οδό και στα διπλανά Ολυμπιακά Έργα.

Μαύρη εργασία, τεράστια ποσοστά ανασφάλιστων, το 90% των εργαζόμενων χωρίς ασφάλεια για τις υπερωρίες, κατάργηση του 7/ωρου στην οικοδομή, υποχρεωτική δουρεία το Σαββατοκύριακο, χαμηλά μεροκάματα. Αυτή την "ανάπτυξη" την έχουν πληρώσει οι εργαζόμενοι όχι μόνο με την καταπάτηση των εργασιακών δικαιωμάτων τους αλλά και με την ίδια τους την ζωή. Δύο νεκροί στη γέφυρα του Μαρκόπουλου, ένας στον Ασπρόπυργο, εκατοντάδες σοβαρότατα ατυχήματα.

ΑΛΗΘΕΙΑ: Ένα μέλλον που όλοι και όλα θα δουλεύουν για το κέρδος των επιχειρήσεων και των πολυεθνικών. Ένα μέλλον γεμάτο άγχη και ανασφάλειες, ανεργία, μεταλλαγμένα τρόφιμα και αστυνομοκρατία.

Εμείς οι απλοί άνθρωποι για να κυκλοφορήσουμε θα πληρώσουμε! Για να αναπνεύσουμε θα πληρώσουμε! Για να δουλέψουμε, όταν βρίσκουμε εργασία, θα είμαστε φτηνοί και δεν θα έχουμε κανένα δικαίωμα!

Η διαμαρτυρία και η διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας, η πολιτική δράση, θα ποινικοποιούνται και όσοι τολμούν να αντιδρούν θα χαρακτηρίζονται τρομοκράτες. Αυτό είναι το μέλλον που μας επιφυλάσσουν. Σήμερα διόδια στην Αττική οδό, μέσα στις πόλεις, αύριο παντού.

Σήμερα εξαφάνισαν το δάσος της ΣΕΛΕΤΕ, εκατοντάδες στρέμματα πρασίνου σε όλη τη διαδρομή της Αττικής οδού, αύριο σχεδιάζουν να καταστρέψουν και το Δάσος Συγγρού!

Σήμερα στα Ολυμπιακά έργα και την Αττική οδό δουλεύουν χωρίς ένσημα και ωράριο, αύριο έτσι θα είμαστε όλοι μας.

ΩΣ ΕΔΩ!

ΝΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ!

- ▶ ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
- ▶ ΚΑΝΕΝΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ Η ΑΛΛΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
- ▶ ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
- ▶ ΟΧΙ ΑΛΛΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΜΠΕΤΟΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ Ν. ΙΩΝΙΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ - ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Πρωτοβουλία ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ: Εφημερίδες: **αιχμή** ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΚΑΙ ΤΑ ΒΟΡΕΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ
παρέμβαση στο Ηράκλειο ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ